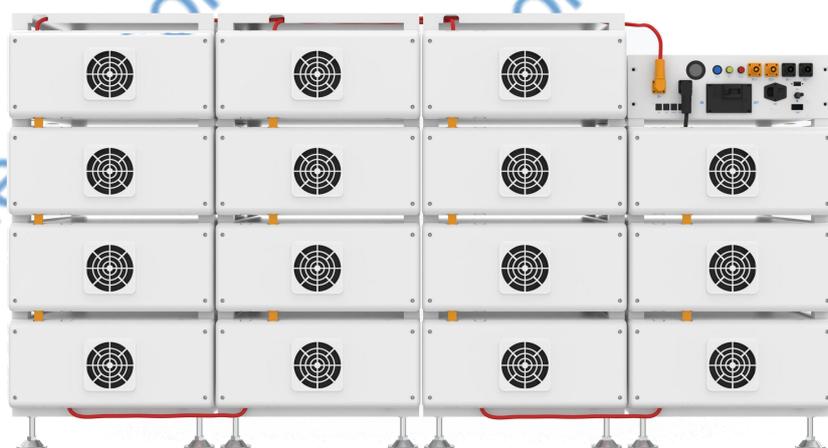




Інструкції з встановлення та експлуатації

СИСТЕМА НАКОПИЧЕННЯ ЛІТІЮ

БОС-Б



ЗМІСТ

1. Важлива інформація в інструкції	2
1.1 Сфера застосування.....	2
1.2 Опис BOS-V.....	2
1.3 Значення символів.....	3
1.4 Загальна інформація з безпеки.....	5
1.5 Застереження	5
1.6 Умови встановлення	6
1.7 Сертифікат якості.....	7
1.8 Вимоги до монтажного персоналу	7
2. Безпека.....	8
2.1 Правила безпеки.....	8
2.2 Інформація з безпеки.....	8
3. Транспортування до кінцевих споживачів.....	9
3.1 Положення щодо перевезення акумуляторних модулів:	9
3.2 Положення для зберігання модуля упаковки акумулятора.....	11
4. Опис та встановлення акумулятора BOS-V	11
4.1 Застереження щодо встановлення.....	11
4.2 Опис продукту BOS-V.....	11
4.3 Технічні дані.....	12
4.4 Підготовка.....	13
4.4.1 Необхідні інструменти.....	13
4.5 Опис модуля акумулятора.....	14
4.6 Опис високовольтного блоку керування.....	15
4.7 Опис акумуляторного модуля в стійці	16
4.7.1 Акумуляторний блок.....	16
4.7.2 Високовольтний блок керування.....	16
4.7.3 Сумка для аксесуарів.....	17
4.8 Процес складання	20
4.9 Встановлення акумуляторного модуля на стійку.....	21
4.9.1 Підключення кабелю.....	22
4.9.2 Опис кабелю для встановлення акумулятора.....	22
4.10 Кластер акумуляторів, підключений до інвертора	23
4.11 Запуск та вимкнення системи.....	27
4.12 Як використовувати локальний режим з BOS-V (від батареї)?.....	28
5. Опис несправності BOS-V.....	31
6. Екран BOS-V відображає логіку.....	34
7. Технічне обслуговування та модернізація.....	37
7.1 Технічне обслуговування BOS-V	38
7. Зберігання акумуляторного модуля.....	39
8. Утилізація	39
9. Юридичне повідомлення.....	40
10. Декларація про відповідність ЄС	41

1. Важлива інформація в інструкції

1.1 Сфера застосування

Цей посібник з монтажу та експлуатації стосується модульної системи акумуляторного накопичення енергії. Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник з монтажу та експлуатації, щоб забезпечити безпечне встановлення, попереднє налагодження та обслуговування BOS-B. Монтаж, попереднє налагодження та обслуговування повинні виконуватися кваліфікованим та уповноваженим персоналом. Будь ласка, зберігайте цей посібник з монтажу та експлуатації, а також інші відповідні документи поблизу системи акумуляторного накопичення енергії, щоб увесь персонал, задіяний у монтажі або технічному обслуговуванні, мав доступ до цього посібника з монтажу та експлуатації в будь-який час.

Цей посібник з монтажу та експлуатації стосується лише країн, які відповідають вимогам сертифікації. Будь ласка, дотримуйтесь чинних місцевих законів, норм та стандартів. Стандарти та законодавчі положення інших країн можуть не відповідати положенням та специфікаціям, що містяться в цьому посібнику. У такому разі зверніться до наших співробітників служби післяпродажного обслуговування за телефоном гарячої лінії: +86 0574 8612 0560, електронною поштою: service-ess@deye.com.cn.

1.2 Опис BOS-B

Модель	Система енергія (кВт-год)	Номинальний постійний струм влада (кВт)	Виписка глибина	Склад
BOS-B70	71,5	43	90%	BOS-B-Pack14.3*5+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B85	85,8	51,61	90%	BOS-B-Pack14.3*6+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B100	100,1	60,21	90%	BOS-B-Pack14.3*7+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B110	114,4	68,81	90%	BOS-B-Pack14.3*8+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B125	128,7	77,41	90%	BOS-B-Pack14.3*9+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B140	143	86,02	90%	BOS-B-Pack14,3*10+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B155	157,3	94,62	90%	BOS-B-Pack14.3*11+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B170	171,6	103,22	90%	BOS-B-Pack14.3*12+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B185	185,9	111,82	90%	BOS-B-Pack14,3*13+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B200	200,2	120,42	90%	BOS-B-Pack14.3*14+BOS-B-PDU-2 *1
BOS-B215	214,5	129,02	90%	BOS-B-Pack14,3*15+BOS-B-PDU-2 *1

1.3 Значення символів

Цей посібник містить такі типи попереджень:



Небезпека! Це може спричинити ураження електричним струмом.

Навіть коли обладнання відключено від електромережі, стан без напруги матиме часову затримку.



Небезпека! Якщо інструкції не будуть дотримані, це може призвести до смерті або тяжких травм

відбуваються.



УВАГА! Якщо інструкції не будуть дотримані, можливі втрати.



Увага! Цей символ містить інформацію про використання пристрою.

Символи на обладнанні:

На обладнанні також використовуються такі типи попереджувальних, заборонних та обов'язкових символів.



Увага! Ризик хімічних опіків

Якщо акумулятор пошкоджений або вийде з ладу, це може призвести до витoku електроліту, що, у свою чергу, спричиняє утворення невеликої кількості плавикової кислоти, серед інших ефектів. Контакт із цими рідинами може спричинити хімічні опіки.

- Не піддавайте акумуляторний модуль сильним ударам.
- Не відкривайте, не розбирайте та не змінюйте акумуляторний модуль механічним способом.
- У разі контакту з електролітом негайно промийте уражену ділянку чистою водою та негайно зверніться за медичною допомогою.



Увага! Ризик вибуху

Неправильна експлуатація або пожежа можуть призвести до займання або вибуху літій-іонного акумулятора, що може призвести до серйозної травми.

- Не встановлюйте та не експлуатуйте акумуляторний модуль у вибухонебезпечних місцях або місцях з високою вологістю.

• Зберігайте акумуляторний модуль у сухому місці в межах температурного діапазону, зазначеного в інструкції аркуш.

• Не відкривайте, не просвердлюйте та не кидайте акумуляторний елемент чи модуль.

• Не піддавайте акумуляторний елемент або модуль впливу високих температур.

• Не кидайте акумуляторну батарею або модуль у вогонь.

• Якщо літєва батарея загориться після підключення до мережі змінного струму, від'єднайте її від мережі живлення, щоб запобігти ураженню електричним струмом під час гасіння пожежі.

• Якщо є відкрите полум'я, використовуйте вуглекислий газ або порошковий вогнегасник АВС, щоб загасити його вогонь, а потім охолодіть його за допомогою найближчого пожежного гідранта або заливаючи водою, доки не зникне білий дим з'являється і акумулятор повністю охолоне. Після гасіння пожежі продовжуйте

стежити за акумулятором протягом щонайменше 1 години, щоб запобігти повторному займанню.

• Якщо відкритого полум'я немає, але з акумулятора виходить велика кількість білого диму, це рекомендується використовувати портативний вогнегасник на водній основі об'ємом 6 літрів (якщо є), а потім охолодити використовуючи найближчий пожежний гідрант або наливайте воду, доки не зникне білий дим, а акумулятор не працюватиме повністю охолонув. Після гасіння пожежі продовжуйте стежити за акумулятором щонайменше 1 годину, щоб запобігти повторному займанню.

• Не використовуйте дефектні або пошкоджені акумуляторні модулі.



Обережно! Гаряча поверхня

• У разі несправності деталі сильно нагріваються, і дотик до них може призвести до серйозних травм.

• Якщо система накопичення енергії несправна, негайно вимкніть її.

• Якщо несправність або дефект стають очевидними, слід бути особливо обережним під час поводження обладнання.



Відкритого вогню заборонено! Забороняється поводитися з відкритим вогнем та джерелами займання поблизу

система накопичення енергії.



Не вставляйте жодних предметів у отвір у корпусі системи накопичення енергії!

Забороняється вставляти жодні предмети, такі як викрутки, через отвори в корпусі відділення для зберігання системи.



Одягайте захисні окуляри! Під час роботи з обладнанням одягайте захисні окуляри.



Дотримуйтесь інструкції! Під час роботи та експлуатації обладнання, встановлення

та положення інструкції з експлуатації повинні дотримуватися.

1.4 Загальна інформація з безпеки



Небезпека! Недотримання правил безпеки може призвести до небезпечних для життя ситуацій.

1. Неправильне використання може призвести до смерті. Оператори BOS-V повинні прочитати цей посібник і дотримуватися всіх інформація з безпеки.
2. Оператори BOS-V повинні дотримуватися специфікацій, викладених у цьому посібнику.
3. Цей посібник не може описати всі можливі ситуації. З цієї причини відповідні стандарти а відповідні правила охорони праці та техніки безпеки завжди мають пріоритет.
4. Крім того, установка може містити залишкові небезпеки за таких обставин:
 - Неправильне встановлення.
 - Встановлення виконується персоналом, який не пройшов відповідного навчання чи інструкцій.
 - Недотримання попереджень та інформації з безпеки, наведеної в цьому посібнику.

Якщо у вас виникнуть будь-які питання, будь ласка, зверніться до компанії Deye після обслуговування.

1.5 Застереження

Компанія DEYE ESS TECHNOLOGY CO., LTD не несе відповідальності за тілесні ушкодження, втрату майна, пошкодження продукції пошкодження та подальші збитки за наступних обставин.

- Недотримання положень цього посібника.

- Неправильне використання цього продукту.
- Неавторизований або некваліфікований персонал ремонтує виріб, розбирає стійку та виконує інші операції.
- Використання несанкціонованих запасних частин.
- Несанкціоновані модифікації або технічні зміни до продукту.

1.6 Умови встановлення

- Систему накопичення енергії в акумуляторах можна встановлювати та експлуатувати лише в закритому просторі. діапазон температур робочого середовища BOS-B становить -20°C – 55°C , а максимальна вологість становить 85%. Модуль акумулятора не повинен піддаватися впливу сонця або розміщуватися безпосередньо поруч із джерелами тепла джерело.
- Модуль акумулятора не повинен піддаватися впливу корозійного середовища.
- Під час встановлення системи накопичення енергії акумулятора переконайтеся, що вона стоїть на достатньо сухому та рівну поверхню з достатньою несучою здатністю. Без письмового дозволу виробника, Висота місця встановлення не повинна перевищувати 3000 метрів. Вихідна потужність заряд батареї зменшується з висотою.
- У районах, де можливе затоплення, слід подбати про те, щоб акумуляторний модуль був встановлений на відповідній висоті та для запобігання його контакту з водою.
- Систему акумуляторного накопичення енергії необхідно встановити у вогнетривкому приміщенні. Це приміщення повинно мати не мати джерела вогню та має бути оснащений незалежним пожежним сповіщувачем, який відповідає вимогам місцеві чинні правила та стандарти. Відповідно до місцевих чинних правил та Згідно зі стандартами, приміщення має бути відокремлене протипожежними дверима Т60. Аналогічні вимоги до вогнестійкості застосовувати до інших отворів у кімнаті (наприклад, вікон).

Дотримання вимог, наведених у цьому посібнику, також є частиною належного використання.

Використання системи BOS-B заборонено за таких обставин:

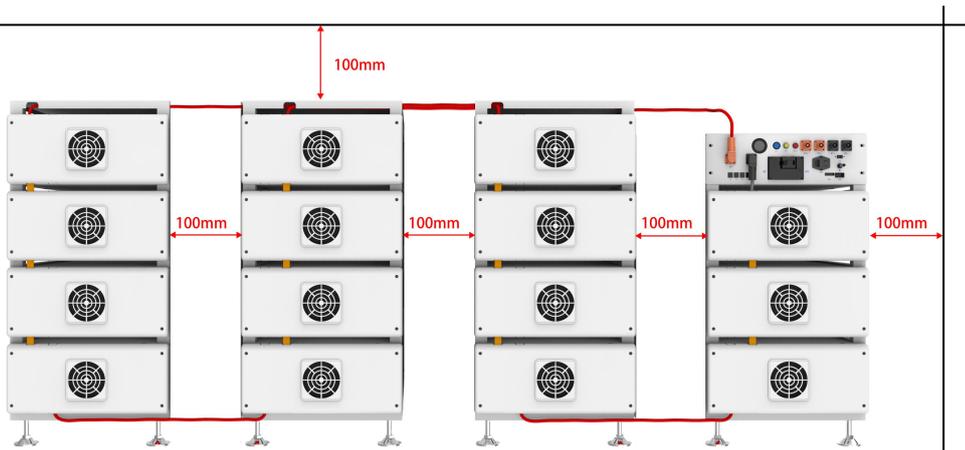
- Мобільне використання на землі або в повітрі (використання на воді лише за згодою виробника та за письмова згода виробника).

• Використовується в медичних виробках.

• Використовується як система ДБЖ.

Мінімальна відстань для встановлення виробу

Мінімальна відстань до навколишньої будівлі під час встановлення акумулятора становить 100 мм, а мінімальна відстань між двома виробами становить 100 мм.



1.7 Сертифікат якості

Сертифікат якості можна завантажити з сайту www.deyeess.com.

1.8 Вимоги до монтажного персоналу

Усі роботи повинні відповідати чинним місцевим нормам та стандартам.

Встановлення BOS-V можуть виконувати лише електрики з такою кваліфікацією:

- Навчений поводженню з безпеками та ризиками, пов'язаними з встановленням та експлуатацією електрообладнання, системи та акумулятори.
- Пройшов навчання з встановлення та налагодження електрообладнання.
- Розуміння та дотримання технічних умов підключення, стандартів, інструкцій, застосовні правила та закони.
- Знання поводження з літій-іонними акумуляторами (транспортування, зберігання, утилізація, джерела безпеки).
- Розуміння та дотримання цього документа та інших застосовних документів.

2. Безпека

2.1 Правила безпеки

Щоб уникнути пошкодження майна та травмування людей, слід дотримуватися наступних правил під час роботи з небезпечними струмоведучими частинами системи накопичення енергії акумулятора:

- Доступно для використання.
- Переконайтеся, що він не перезавантажиться.
- Переконайтеся, що немає напруги.
- Захист від заземлення та захисту від короткого замикання
- Накрийте або екрануйте сусідні струмопровідні частини.

2.2 Інформація з безпеки

Пошкодження деталей або коротке замикання може призвести до ураження електричним струмом та смерті. Коротке замикання може бути спричинене з'єднання клем акумулятора, що призводить до протікання струму. Такого типу короткого замикання слід уникати за будь-яких обставин. З цієї причини дотримуйтесь цих інструкцій:

- Використовуйте ізольовані інструменти та рукавички.
- Не кладіть жодних інструментів або металевих деталей на акумуляторний модуль або високовольтний блок керування.
- Під час роботи з акумулятором обов'язково зніміть годинники, кільця та інші металеві предмети.
- Не встановлюйте та не експлуатуйте цю систему у вибухонебезпечних місцях або місцях з високою вологістю.
- Під час роботи із системою накопичення енергії спочатку вимкніть контролер заряджання, а потім акумулятор і переконайтеся, що вони не ввімкнуться знову.

Неналежне Використання системи накопичення енергії акумулятора може призвести до смерті. Використання акумулятора

Використання системи накопичення енергії поза її цільовим призначенням заборонено, оскільки це може спричинити велику небезпеку.

Неналежне поводження з системою накопичення енергії акумулятора може спричинити небезпечні для життя ризики, серйозні травми або навіть смерть.



УВАГА! Неправильне використання може призвести до пошкодження акумуляторного елемента.

- Не піддавайте акумуляторний модуль впливу дощу та не замочуйте його в рідині.

- Не піддавайте акумуляторний модуль впливу агресивного середовища (наприклад, аміаку та солі).
- Систему накопичення енергії в акумуляторах необхідно налагодити не пізніше ніж через шість місяців після поставки.

3. Транспортування до кінцевих споживачів

3.1 Положення щодо перевезення акумуляторних модулів:

Необхідно дотримуватися відповідних правил та положень щодо автомобільних доріг для судноплавства літій-іонні продукти у відповідних країнах.



Куріння в транспортному засобі під час транспортування або поблизу нього заборонено завантаження та розвантаження.



Транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів повинні відповідати відповідним правилам дорожнього руху транспортування та повинні бути оснащені двома перевіреними вогнегасниками CO₂.



Експедитору заборонено відкривати зовнішню упаковку акумуляторного модуля. Використовуйте лише схвалене підйомне обладнання для переміщення системи акумуляторних шаф. Використовуйте лише підвісне обладнання. вушка на верхній частині батарейного шафи як точка з'єднання. Під час підйому кут стропи повинен бути щонайменше 60°.



Неправильне транспортування транспортного засобу може призвести до травм. Неправильне транспортування або неправильне транспортні замки можуть призвести до зісковзування або перекидання вантажу, що призведе до травмування. Шафа повинна слід розміщувати вертикально, щоб запобігти його ковзанню в транспортному засобі, а також використовувати кріпильний ремінь.



Нахил стійки акумулятора може призвести до травмування. Максимальна вага стійки акумулятора BOS-V може сягати 1850 кг. При нахилі вони можуть перекинутися, що призведе до травм та пошкоджень. Переконайтеся що батарейний бокс знаходиться на стійкій поверхні та не нахилиється під навантаженням чи силою.



Система накопичення енергії акумулятора може бути пошкоджена, якщо її неправильно транспортувати. Акумуляторний модуль можна транспортувати лише вертикально. Зверніть увагу, що ці частини можуть бути важкими зверху. Недотримання цієї інструкції може призвести до пошкодження деталі.



Під час транспортування стійка для зберігання акумуляторів може бути пошкоджена, якщо її встановити з акумуляторний модуль. Сійка для зберігання акумуляторів не призначена для транспортування з встановленим модулі акумуляторів. Завжди транспоруйте модуль акумулятора та стійку акумулятора окремо. Після

Якщо встановлено акумуляторний модуль, не переміщуйте акумуляторну стійку та не піднімайте її за допомогою підйомного пристрою.



Якщо можливо, не знімайте транспортну упаковку до прибуття на місце встановлення. Перед зняттям транспортного захисту перевірте, чи не пошкоджена транспортна упаковка, та індикатор удару на зовнішній упаковці перетворювача акумулятора. Якщо індикатор удару спрацьовує, не можна виключати можливість пошкодження під час транспортування.



Неправильне транспортування акумуляторних модулів може призвести до травм. Один акумуляторний модуль важить 123 кг. Падіння або зісковзування можуть призвести до травм. Використовуйте лише відповідні засоби для транспортування та підйому. обладнання для забезпечення безпечного транспортування.



Одягайте захисне взуття, щоб уникнути небезпеки травмування. Під час транспортування акумуляторної стійки та акумуляторний модуль, його частини можуть бути подрібнені через велику вагу. Тому всі особи учасників транспортування необхідно носити захисне взуття з підносками. Будь ласка, дотримуйтесь правил безпеки правила транспортування на об'єкті кінцевого споживача, особливо під час завантаження та розвантаження.



Під час транспортування та встановлення неупакованих шаф для зберігання акумуляторів ризик травматизація зростає, особливо на гострих металевих панелях. Тому весь персонал, задіяний Під час транспортування та монтажу необхідно використовувати захисні рукавички.



Максимальна вага однієї стійки BOS-B може сягати 550 кг. Ми рекомендуємо використовувати щонайменше Для встановлення акумуляторної стійки працюють разом 4 особи. Підйомний пристрій корисний для важких деталей, а також шківів або візок для легких деталей. Будьте обережні, щоб не пошкодити корпус. Кількість батарей

Кількість модулів, що складаються один з одного, не повинна перевищувати 4.

Перевірте, чи доставка завершена.

3.2 Положення модуля упаковки акумулятора для зберігання

Акумуляторний модуль можна транспортувати лише у вертикальному положенні. Зверніть увагу, що акумулятор

Верхня частина стійки може бути дуже важкою.



4. Опис та встановлення акумулятора BOS-B

4.1 Застереження щодо встановлення



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Можливе пошкодження будівлі через статичне перевантаження

1. Загальна вага системи акумуляторного зберігання становить 1850 кг. Переконайтеся, що місце встановлення має достатню несучу здатність.
2. Вибираючи місце встановлення, враховуйте маршрут транспортування та необхідну ділянку прибирання.

4.2 Опис продукту BOS-B

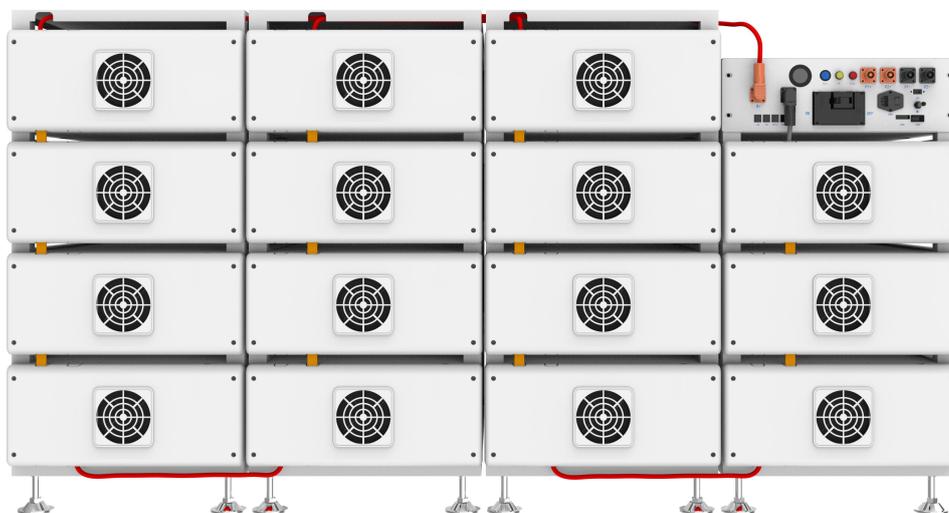
BOS-B — це високовольтна літій-іонна акумуляторна система. Вона забезпечує надійне резервне джерело живлення для супермаркети, банки, школи, ферми та невеликі фабрики для згладжування кривої навантаження та досягнення передача пікового навантаження. Це також може покращити стабільність систем відновлюваної енергії та сприяти застосування відновлюваної енергії.

Характеризується високою інтеграцією, хорошою надійністю, тривалим терміном служби, широким діапазоном робочих температур.

діапазон тощо. Система накопичення енергії акумулятора є модульною. Кожен модуль акумулятора має ємність

14,3 кВт·год. Може підтримувати до 15 акумуляторних модулів послідовно. Його загальну енергію можна розширити.

від 71,5 (5 × 14,3) кВт·год до 214,5 (15 × 14,3) кВт·год.



4.3 Технічні дані

Основний параметр		
Тип батареї	BOS-B215	
Енергія акумуляторного модуля (кВт·год)	14.3	
Номінальна напруга акумуляторного модуля (В)	51.2	
Ємність акумуляторного модуля (Аг)	280	
Вага модуля (приблизна) (кг)	122	
Кількість акумуляторних модулів у серії (необов'язково)	15	
Масштабованість	5 ~ 15	
Номінальна напруга системи (В)	768	
Енергія системи (кВт·год)	214,5	
Корисна енергія системи (кВт·год)	193,05	
Заряд/розряд	Рекомендувати	140
	Макс	168
Струм (А)	Макс	168
Інший параметр		
Робоча температура (°С)	розряд: -20 ~ 55	

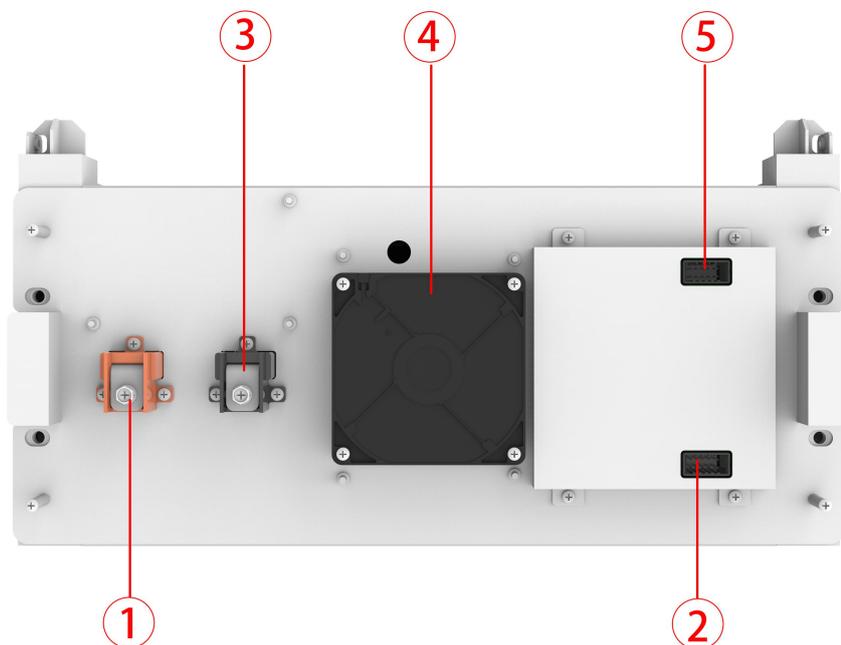
	заряд: 0 ~ 55
Температура зберігання (°C)	0 ~ 35
Термічний менеджмент	Розумне охолодження вентилятором
РК-дисплей	Код SOC / несправності
Індикатор стану	Жовтий: Висока напруга акумулятора Увімкнено Червоний: Сигналізація системи акумулятора
Комунікаційний порт	TCP / RS485 / CAN
Зв'язок із BMS	МОЖЕ
Вологість	5% ~ 85%
Висота	≤3000 м
Клас захисту IP корпусу	IP20
Шум (дБ)	65
Розміри системи (Ш × В × Г, мм)	2150 × 1136 × 800
Приблизна вага системи (кг)	1850 рік
Місце встановлення	Встановлений у стійці
Рекомендована глибина розряду	90%
Життєвий цикл	25±2°C, 0,5°C / 0,5°C, EOL70%≥6000
Гарантійний термін	10 років
Сертифікація	CE / IEC62619 / IEC62040 / UN38.3

4.4 Підготовка

4.4.1 Необхідні інструменти

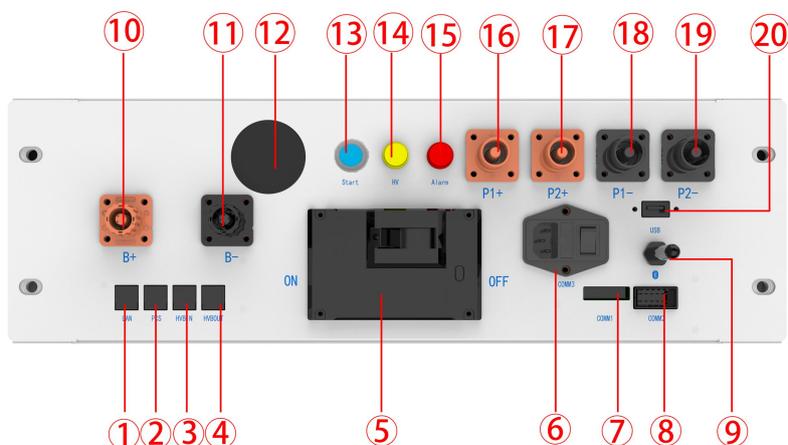
Будь ласка, підготуйте торцеві ключі № 8, № 10 та кусачки для закріплення гвинтів збоку тримача кластера, щоб зафіксувати лінію електропередач.

4.5 Опис модуля акумулятора



Ні.	Ім'я	Опис
①	В+	Позитивний полюс акумуляторного модуля (помаранчевий)
②	COMM2	Положення підключення виходу зв'язку та живлення акумуляторного модуля
③	Б-	Негативний полюс акумуляторного модуля (чорний)
④	Вентилятор	Вентиляція та тепловіддача.
⑤	COMM1	Положення підключення комунікації та входу живлення акумуляторного модуля

4.6 Опис високовольтного блоку керування



Ні.	Ім'я	Опис
①	Ethernet	Функції, які ще не розроблені.
②	PCS COM	Термінал зв'язку акумулятора PCS COM: використовується для виведення інформації про акумулятор на інвертор.
③	У КОМ	Положення підключення з попереднім комунікаційним входом BOS-B-PDU-2.
④	ВИХІД	Положення підключення з наступним комунікаційним виходом BOS-B-PDU-2.
⑤	Повітряний перемикач	Він використовується для ручного керування з'єднанням між акумуляторною стійкою та зовнішніми пристроями.
⑥	COMM3	Під час використання виріб має бути підключений до допоміжного входу живлення AC200~240V-3A-50~60Hz.
⑦	COMM1	Аварійне вимкнення живлення спрацювало інтерфейс.
⑧	COMM2	Комунікаційне з'єднання з першим акумуляторним модулем; та забезпечення живлення 12 В постійного струму для першого акумуляторного модуля.
⑨	Блютуз	Мобільний додаток підключається до стрижня збору даних системи накопичення енергії.
⑩	B+	Положення загального позитивного підключення акумулятора (червоне).
⑪	B-	Положення загального негативного підключення акумулятора (чорне).
⑫	Екран дисплея	Відображення стану заряду (SOC) та кодів несправностей.
⑬	СТАРТ	Пусковий вимикач живлення 12 В постійного струму всередині високовольтного щита керування.
⑭	Індикатор високої напруги	Індикатор небезпеки високої напруги (жовтий).
⑮	Індикатор тривоги	Індикатор несправності системи акумулятора (червоний) Y.
⑯	ПКС1+	Перше позитивне з'єднання PCS (помаранчеве).

⑰	ПКС2+	Положення підключення другої позитивної клеми PCS (помаранчеве).
⑱	PCS1-	Перше негативне з'єднання PCS (чорне).
⑲	PCS2-	Друге негативне з'єднання PCS (чорне).
⑳	USB-накопичувач	Порт оновлення BMS та порт розширення сховища.

4.7 Опис акумуляторного модуля в стійці

4.7.1 Акумуляторна батарея



Ні.	Опис		кількість
①	Акумуляторний модуль 14,3 кВт-год (загальний)	Стандартний	1
②	Кабель зв'язку) CAT5E FTP 24AWG чорний	Стандартний	1
③	Мідний пруток	Стандартний	1
④	ГВИНТ	Стандартний	4

4.7.2 Блок керування високою напругою



Ні.	Опис		кількість
①	Високовольтний блок керування 1000 В/168 А	Стандартний	1

②	ГВИНТ	Стандартний	4
---	-------	-------------	---

4.7.3 Сумка для аксесуарів

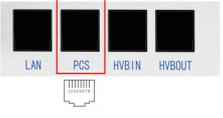
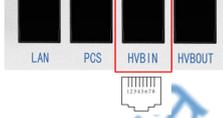
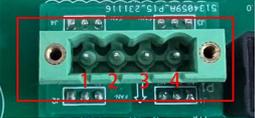


№.	Опис	Кількість
----	------	-----------

①	П'єдестал	Стандартний	3
②	Кришка	Стандартний	4
③	Скло на ніжках	Стандартний	16
④	Кабель зв'язку CAT5E FTP 24AWG чорний	Стандартний	1
⑤	180 мм негативний шнур живлення високовольтного блоку керування UL 10269 1AWG чорного кольору	Стандартний	1
⑥	Допоміжний кабель живлення	Стандартний	1
⑦	Позитивний шнур живлення високовольтного блоку керування	Стандартний	1
⑧	Інтерфейс аварійного вимкнення живлення	Стандартний	1
⑨	Підключено до зовнішнього позитивного шнура живлення PCS (EPCable3.0) UL 10269 1AWG червоного кольору	Стандартний	1
⑩	Підключено до зовнішнього негативного шнура живлення PCS (ENCable3.0) UL 10269 1AWG чорного кольору	Стандартний	1
⑪	1000-міліметровий кабель живлення між двома стійками акумуляторів	Стандартний	3
⑫	Підключено до зовнішнього кабелю зв'язку інвертора(Кабель ECOM 2.0)	Стандартний	1
⑬	1000-міліметровий комунікаційний кабель між двома акумуляторними стійками	Стандартний	3
⑭	Легка естафета	Стандартний	1
⑮	Заземлювальний провід	Стандартний	4
⑯	Кінцевий резистор 120 Ом	Стандартний	1
⑰	Клеми, що з'єднують позитивні та негативні клеми зовнішніх роз'ємів PCS	Стандартний	1
⑱	Гвинт	Стандартний	16

Визначення зовнішніх інтерфейсів на передній панелі високовольтного блоку

Визначення ПКС комунікація інтерфейс		Стіжки паралельно ВХІД		Стіжки паралельно ВИХІД		Визначення Інтерфейс COMM1	
1		1	BMS_CANL	1	BMS_CANL		
2		2	BMS_CANH	2	BMS_CANH		
3		3	ДІ+	3	ДО+	3	YL_ZLA
4	PCANH	4	ДІ-	4	ДО-	4	YL_ZLB
5	PCANL	5		5			
6		6		6			
7		7		7			
8		8		8			

			
---	---	--	---

Визначає зовнішній інтерфейс акумуляторної батареї

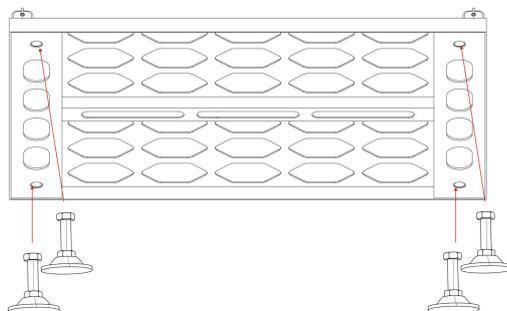
Визначення інтерфейсу модуля акумулятора			
Ком1		Ком2	
1	INT_CANH	1	INT_CANH
2	ДІ-	2	ДІ-
3	ДІ+	3	ДІ+
4	ПГНД	4	ПГНД
5	ВЕНТИЛЯТОР-	5	ВЕНТИЛЯТОР-
6	INT_CANL	6	INT_CANL
7	ДО+	7	ДО+
8	ДІ+	8	ДІ+
9	БМУ_Л+	9	БМУ_Л+
10	ВЕНТИЛЯТОР+	10	ВЕНТИЛЯТОР+

			
---	---	---	--

4.8 Процес складання

Примітка: Для встановлення продукту потрібно щонайменше 4 монтажники.

1. Скрутіть основу та чотири чашки разом і поставте їх на підлогу, щоб вирівняти.

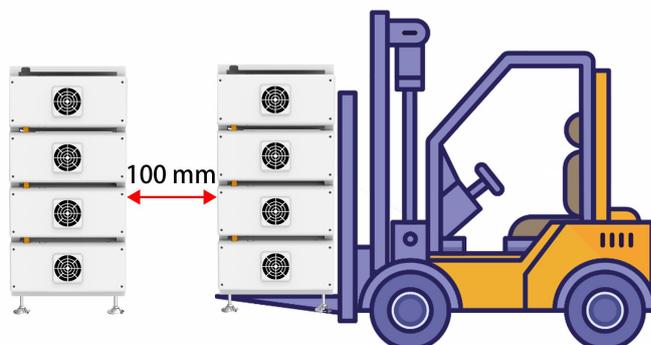
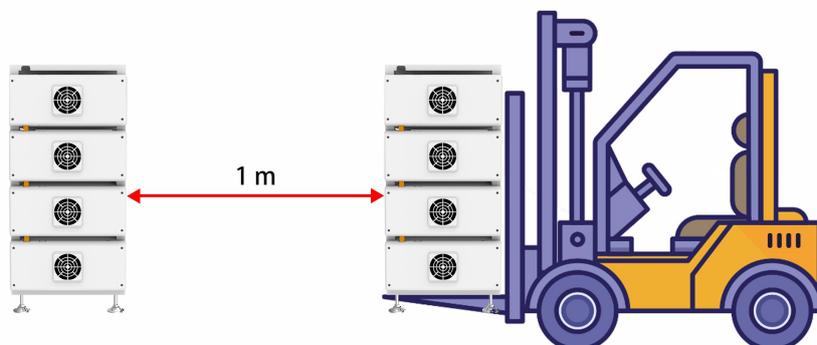


2. Розмістіть чотири акумуляторні блоки один на одного знизу вгору.

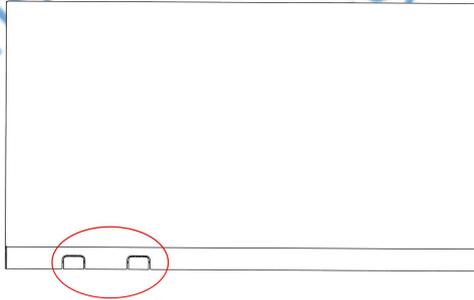
3. Накрийте верхню та нижню частини.

4. Після встановлення першої стійки для акумуляторів встановіть другу стійку на відстані 1 метра від першої стійки. Після встановлення за допомогою вилкового навантажувача почніть з правого боку акумуляторного блоку та розмістіть другу стійку для акумуляторів з правого боку першої стійки. Середня відстань між двома товстими стійками для акумуляторів повинна бути не менше 100 мм.

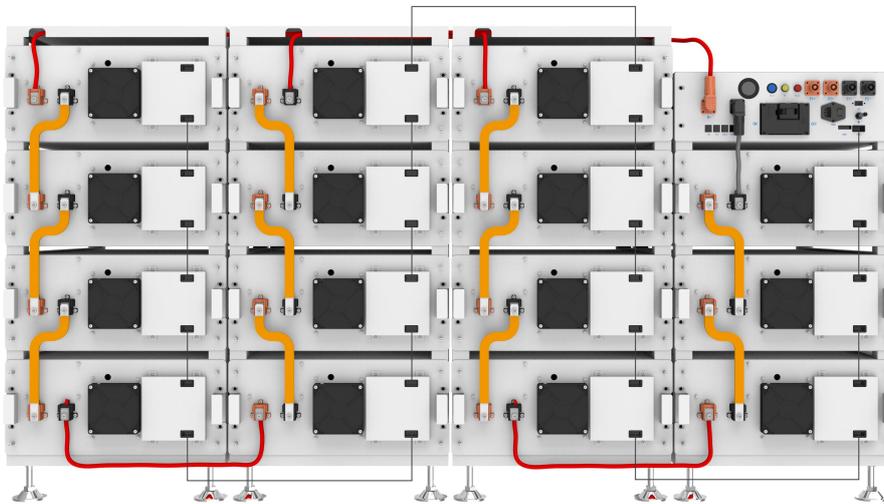
5. Повторіть попередні кроки для третьої та четвертої батарейних стійк.



Примітка: Будь ласка, виріжте відповідний зазор відповідно до потреб розміщення дроту проводів.



Правильно підключіть кабелі згідно з малюнком.



4.9 Встановлення акумуляторного модуля в стійку



Недостатнє або відсутнє заземлення може спричинити ураження електричним струмом. Несправності пристрою та

Недостатнє або відсутнє заземлення може призвести до пошкодження пристрою та ураження електричним струмом, що загрожує життю.



Примітка: Перед встановленням акумулятора, будь ласка, увімкніть ручний перемикач високої напруги

блок керування у положення «вимкнено».

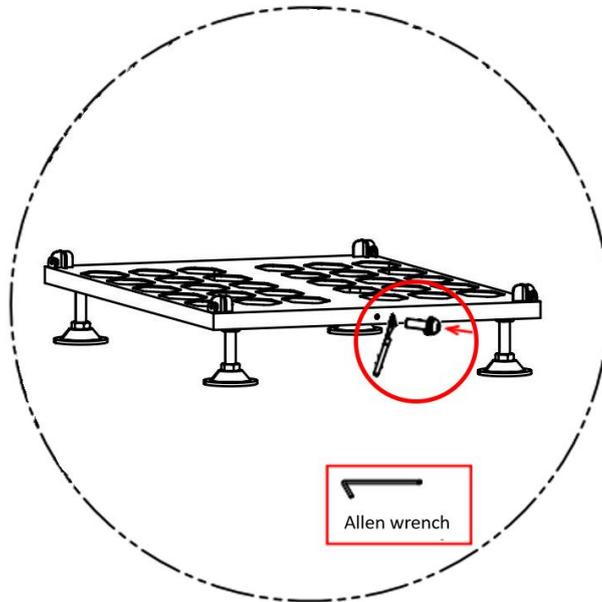


УВАГА

Пам'ятайте, що ця батарея важка! Будьте обережні, коли дістаєте її з упаковки.

4.9.1 Підключення кабелю

1. Опис заземлення



Підключіть один кінець кабелю заземлення до стійки кластера, а інший кінець до заземлювальна шина на місці встановлення.

4.9.2 Опис кабелю для встановлення акумулятора

Під час підключення кабелів дотримуйтесь схеми встановлення та звертайте увагу на напрямок кабелів зв'язку. В іншому випадку вироби можуть не працювати неправильно через неправильне встановлення кабелю.

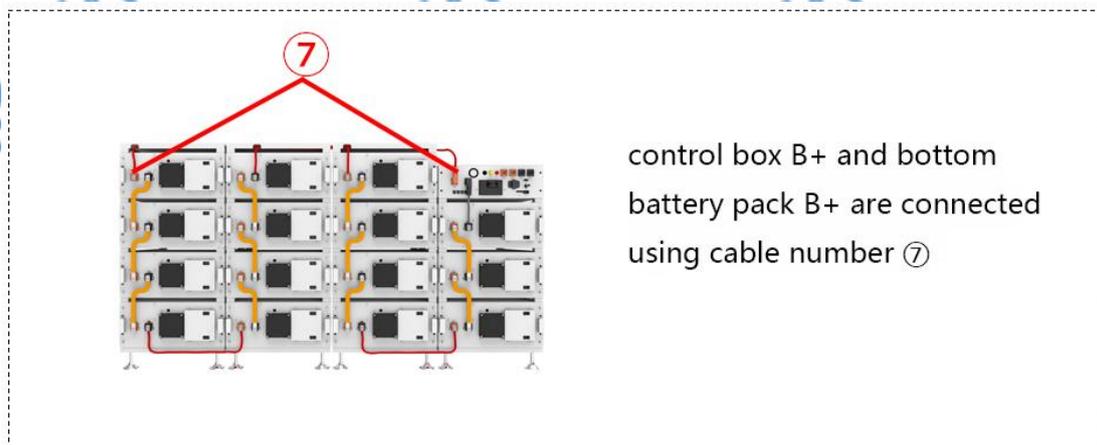
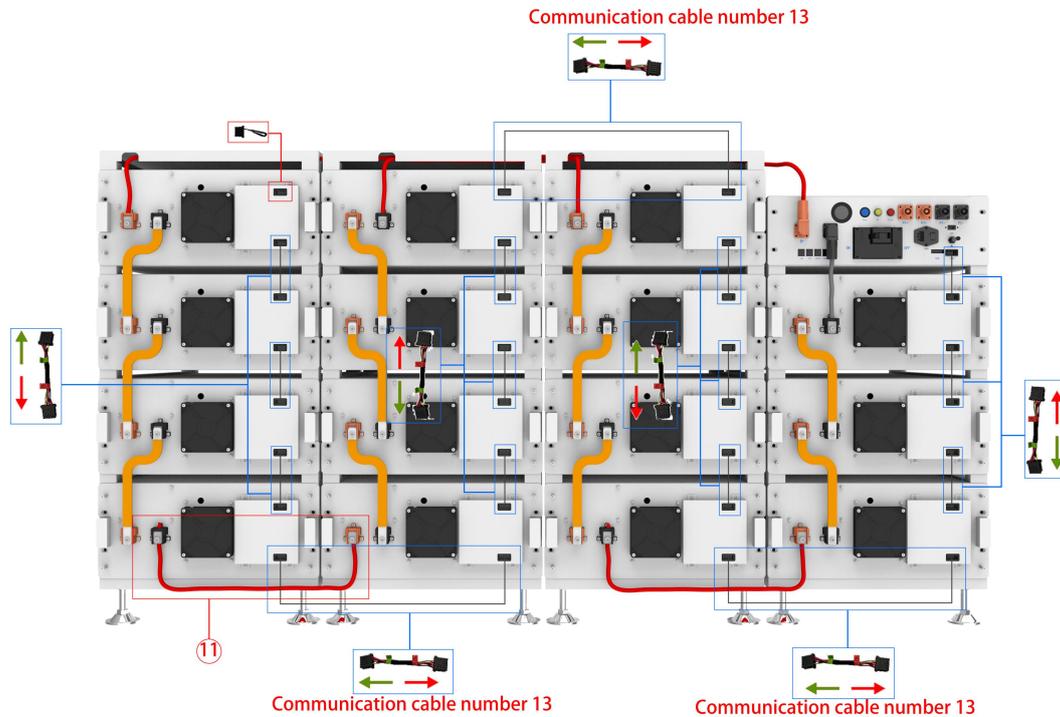
Під час підключення мідного дроту з високою напругою, це повинен робити фахівець з електрики. операторів ізоляційними рукавичками перед початком роботи.

-Між акумуляторними блоками В+ та В- з'єднайте з №.③кабель у

акумуляторний блок.

- Блок керування Підключіть В+ до акумуляторного блоку В+ за допомогою кабелю⑤у сумці з аксесуарами.
- З'єднання між високовольтним блоком та акумуляторною батареєю становить 250 мм кабель у №④,та з'єднання між акумуляторною батареєю та акумулятором Упаковка містить кабель 160 мм.④у сумці з аксесуарами.
- Заземлювальний кабель між високовольтним блоком та акумулятором, а також між акумулятор, а акумулятор – це №⑤заземлювальний кабель.

- Кабель зв'язку, що з'єднує одну стійку акумуляторів кластера з іншою стійкою кластера стійка акумулятора - це ⑬ кабель зв'язку в пакеті з аксесуарами.
- Кабель живлення між кластером акумуляторів та кластером акумуляторів – це ⑪ кабель.



4.10 Кластер акумуляторів підключений до інвертора

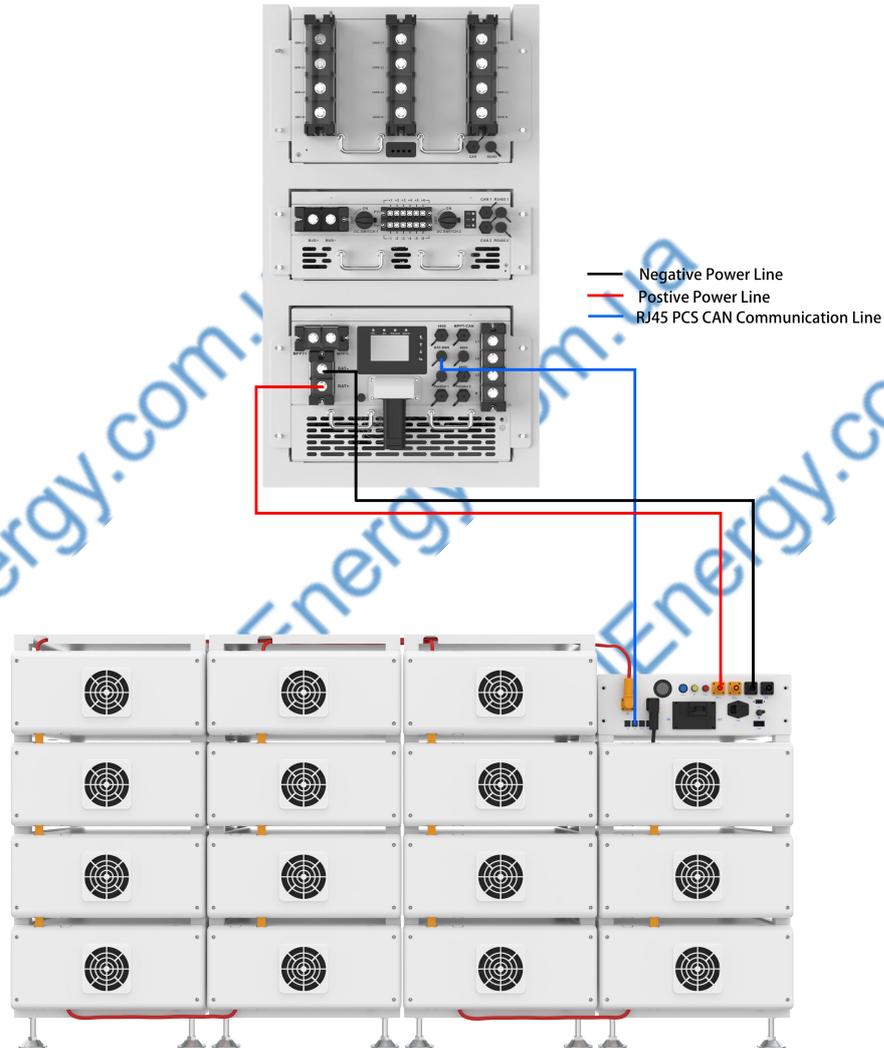
Для австралійського ринку пристрій захисту від перевантаження по струму та ізоляції, який ізолює обидва Одночасне підключення позитивного та негативного провідників між системою акумулятора та інвертор.

Кластер акумуляторів підключений до інвертора

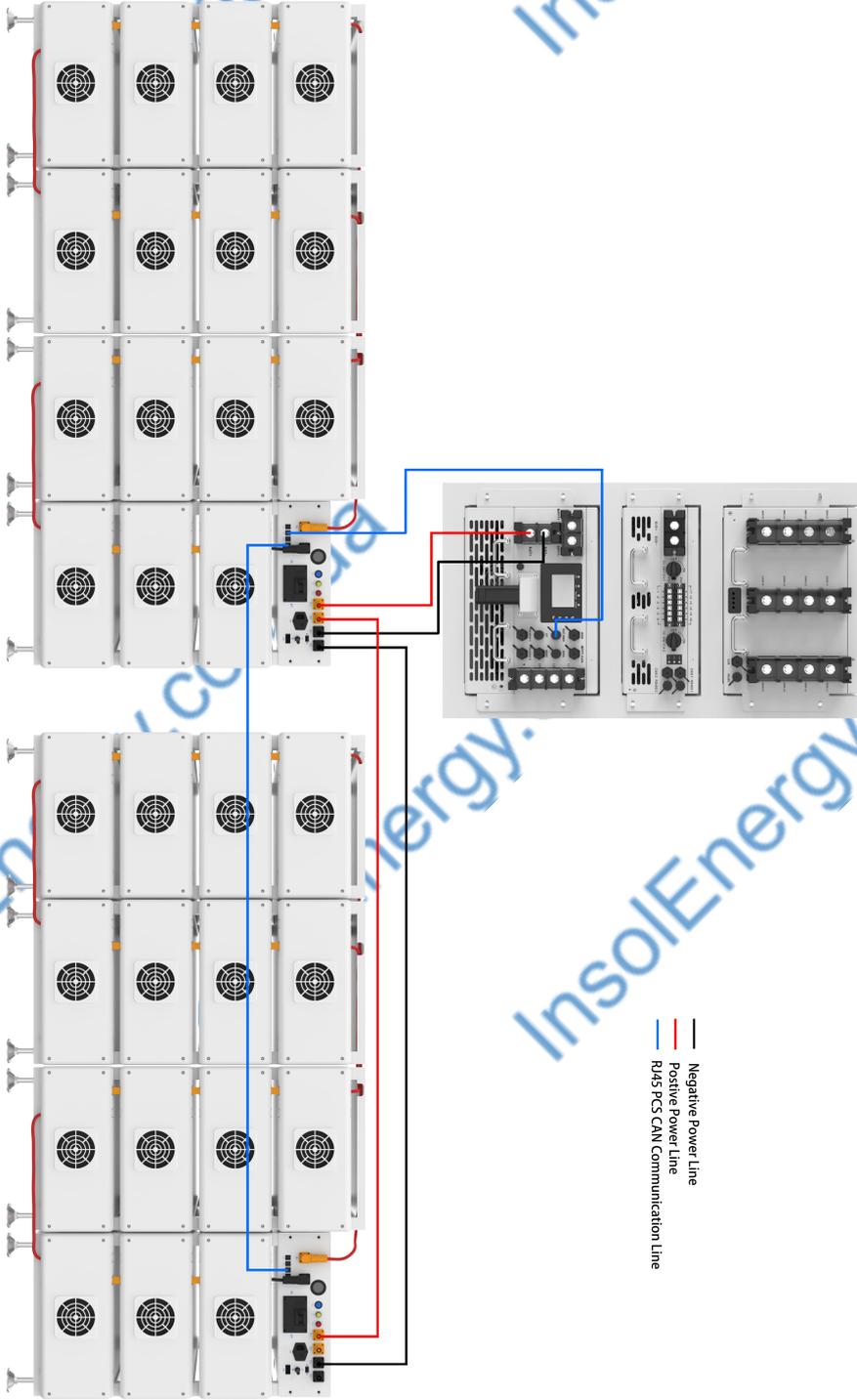
Примітка: Довжина лінії зв'язку між інвертором та акумулятором не повинна

перевищувати 30 м.

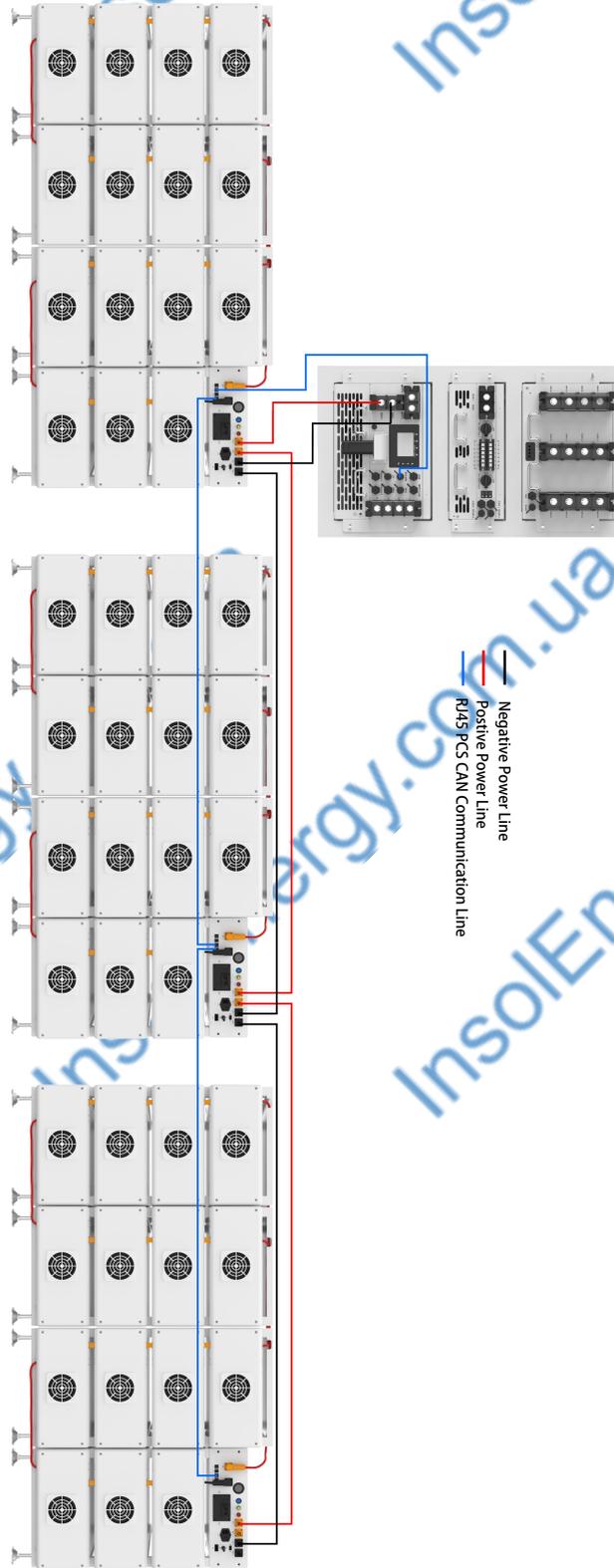
Один кластер акумуляторів, підключений до інвертора



Tt



Три батареї с



4.11 Запуск та вимкнення системи

Процедура запуску

1) Після підключення кабелів акумулятора натисніть кнопку повітряного вимикача на блоці керування високою напругою

поле, щоб вимкнути (OFF) або увімкнути (ON).

2) Натисніть кнопку «Пуск» і зачекайте, поки екран засвітиться.

3) Повне завантаження

Процедура вимкнення

1) Знову натисніть кнопку «Пуск» і зачекайте, поки екран згасне.

2) Натисніть кнопку повітряного вимикача НА блоці керування високою напругою та встановіть положення «УВІМК.» у положення «ВИМК.»

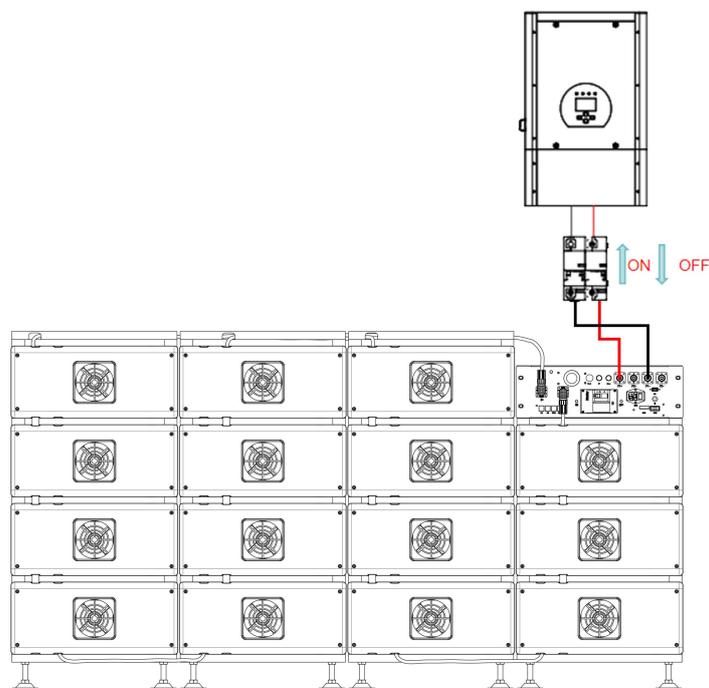
позиція.

3) Повне вимкнення

Опис зовнішніх автоматичних вимикачів між інвертором та акумуляторною системою

Увімкніть автоматичний вимикач, а потім запустіть акумуляторну батарею.

Вимкніть автоматичний вимикач після закриття акумуляторного блоку.



4.12 Як використовувати локальний режим з BOS-B (від батареї)?

Відскануйте QR-код та завантажте додаток Bluetooth. Після завантаження додатку, будь ласка, виконайте інструкції виконайте наведені нижче кроки для завершення операції.

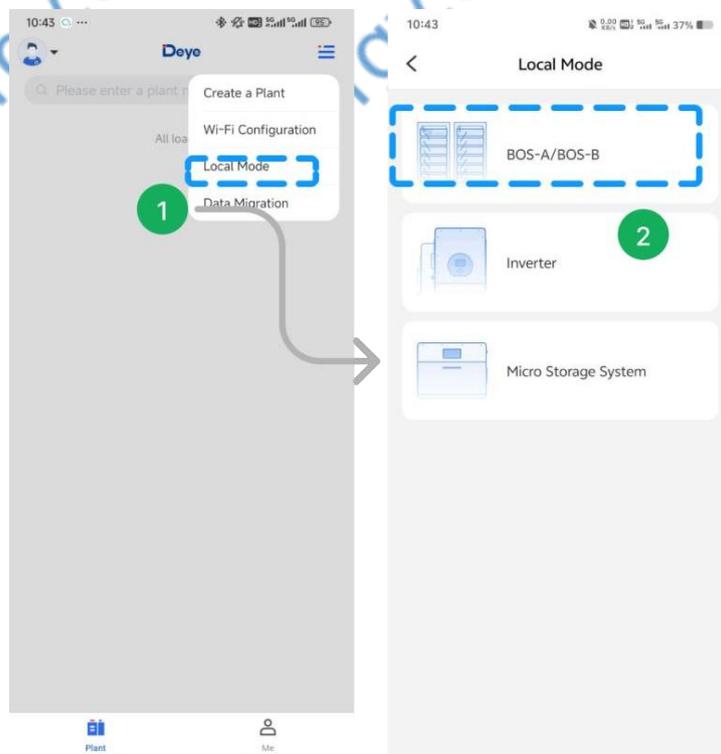


Примітка: Процедура керування BOS-A в APP аналогічна процедурі керування BOS-B. Наступні дії

кроки розглядаються на прикладі BOS-A.

Крок 1: Увійдіть у ПРОГРАМУ та виберіть «Локальний режим».

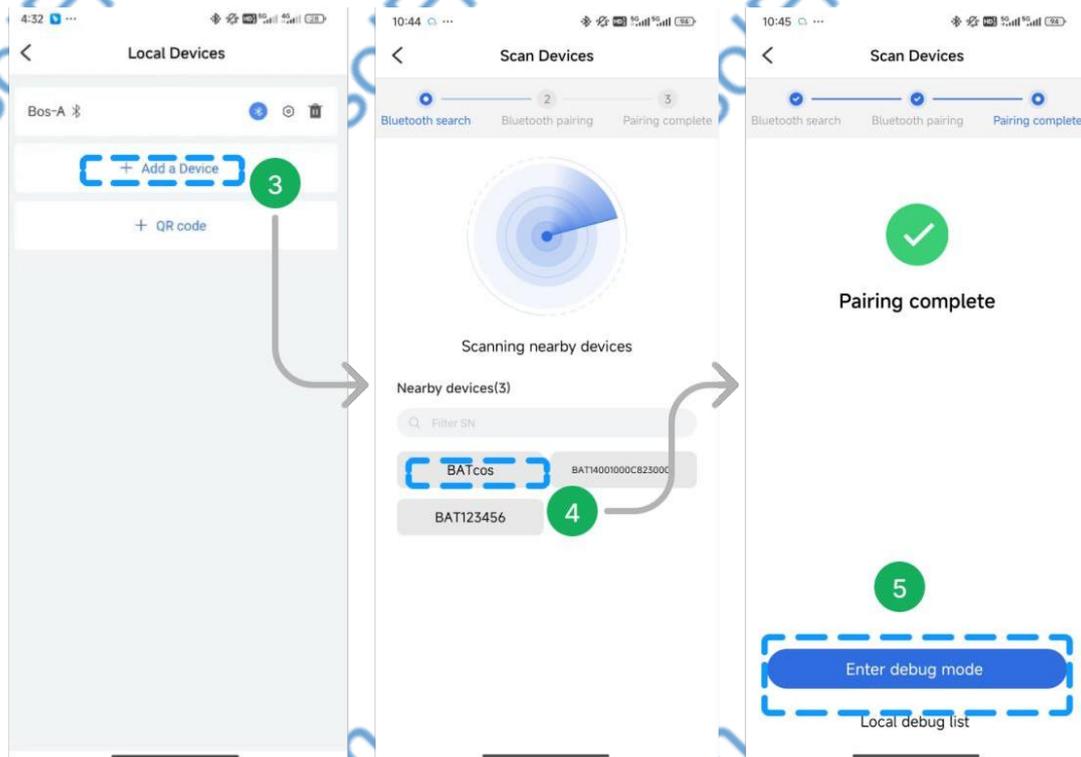
Крок 2: Виберіть тип пристрою — Акумулятор.



Крок 3: Натисніть «Додати пристрій».

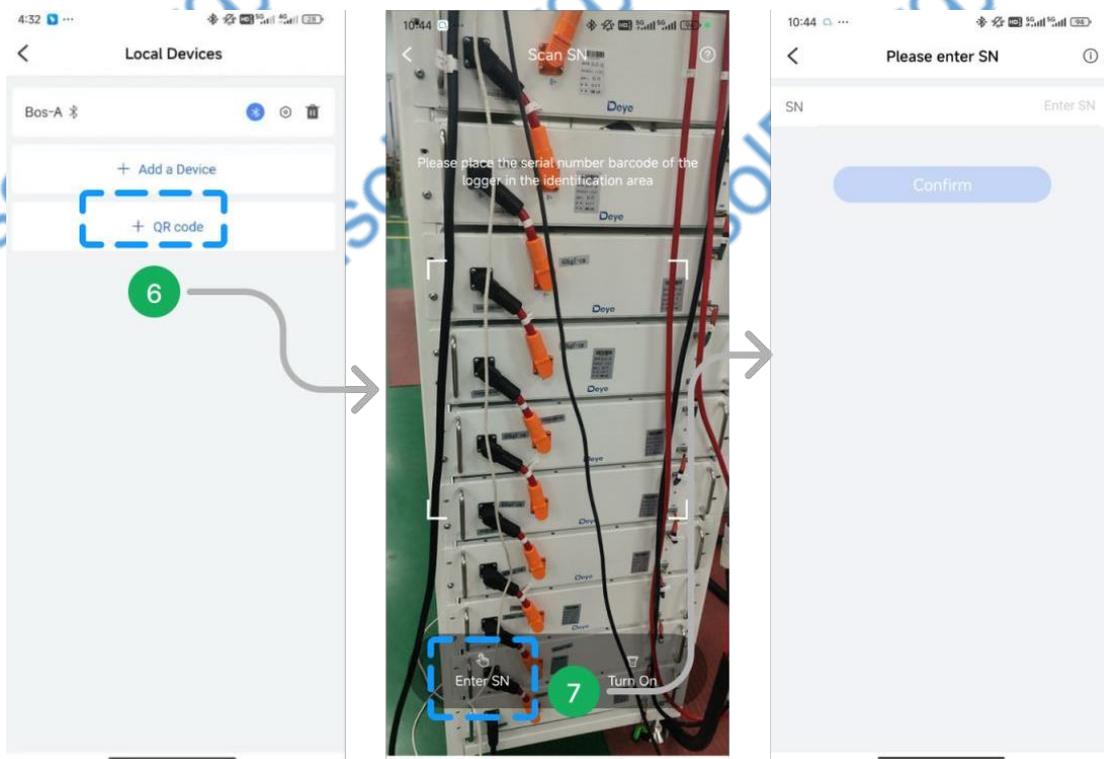
Крок 4: Пошук пристрою поблизу через Bluetooth, натисніть на пристрій для перемикання в локальний режим.

Крок 5: Сполучення завершено, натисніть «Увійти в режим налагодження», щоб переглянути його дані.

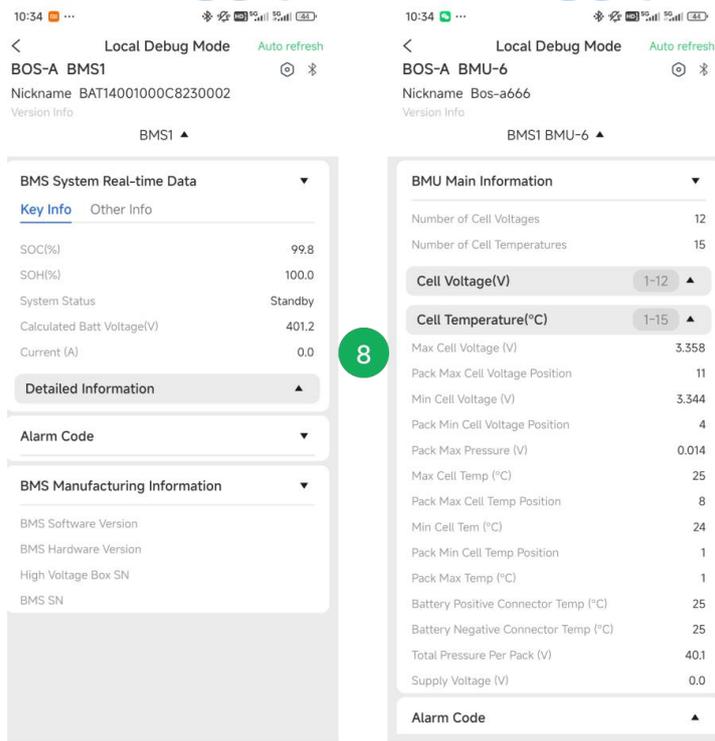


Крок 6: Окрім режиму Bluetooth, додавання підтримки серійного номера. Відскануйте QR-код.

Крок 7: Користувач також може натиснути «Ввести серійний номер», щоб додати серійний номер.



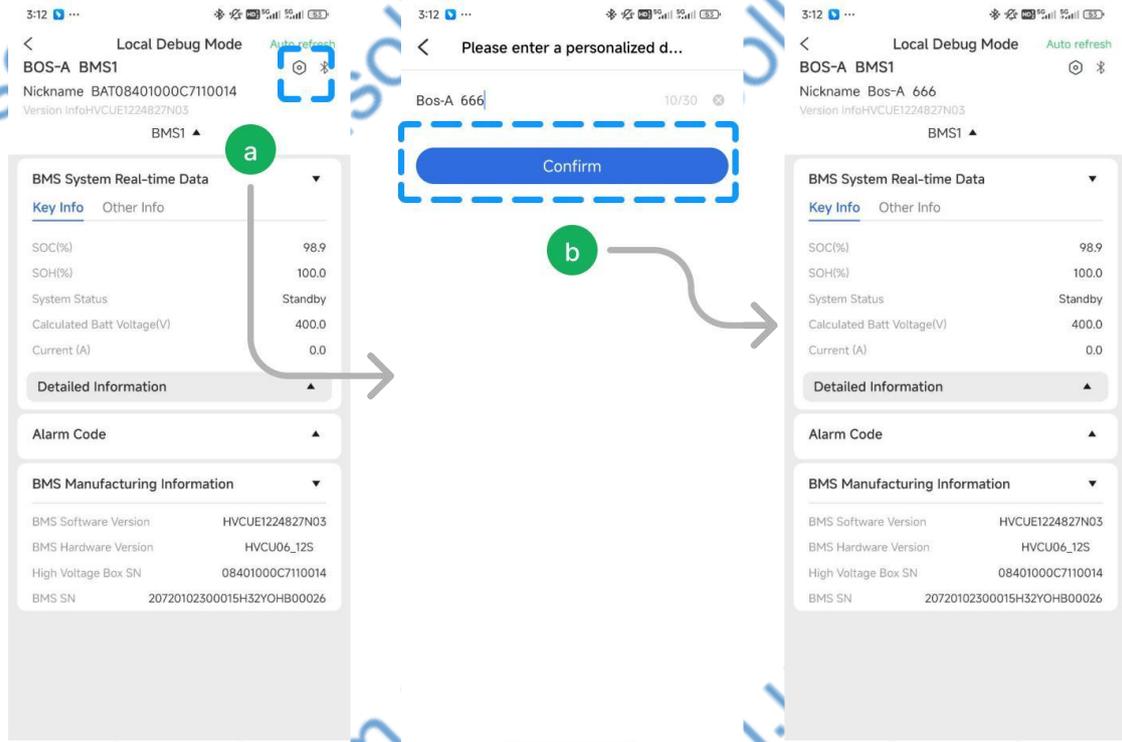
Крок 8: Детальну інформацію про акумулятор можна переглянути в локальному режимі, такому як BMS, Сигналізація, VMU тощо.



Як персоналізувати ім'я BOS-B?

Крок а: Натисніть у верхньому правому куті, щоб редагувати псевдонім.

Крок б: Введіть нове ім'я та натисніть «Підтвердити». Інтерфейс відобразить змінено ім'я



5. Опис несправності BOS-B

Різні типи несправностей наведені нижче:

Системні несправності	Типи несправностей	Умови запуску
	Перевантаження по струму заряду сигналізація	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (більше 168 А – 2 хв; більше 200 А – 5 с; більше 224 А – 2 с)
	Перевантаження по струму заряду захист	
	Виписка сигналізація перевантаження по струму	
	Виписка перевантаження по струму захист	
	Заряд перегрівання сигналізація	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>50°C, 2 с)
	Заряд перегрівання захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>60°C, 2 с)
	Виписка	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу

перегрівання сигналізація	(>50°C, 2 с)
Виписка перегрівання захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>60°C, 2 с)
Стягнути плату за температурний сигнал тривоги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (<5°C, 2 с)
Стягнути плату за температура захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (<0°C, 2 с)
Виписка під температурний сигнал тривоги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (<-10°C, 2 с)
Виписка під температура захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (<-20°C, 2 с)
Надмірний диференціал сигналізація напруги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>500 мВ, 2 с)
Надмірний диференціал захист від напруги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>800 мВ, 2 с)
Надмірний диференціал температурний сигнал тривоги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>10°C, 2 с)
Надмірний диференціал температура захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>15°C, 2 с)
Сигналізація перенапруги елемента	Для забезпечення стабільності заряджання негайно припиніть його, коли буде досягнуто номінальної напруги калібрування повного заряду 3,6 В. Коли напруга падає до 3,35 В, перезавантажте заряджання з вимкненим червоним індикатором. Усі захисні червоні індикатори завжди горять!
Перенапруга комірки захист	
Низька напруга елемента сигналізація	
Низька напруга елемента захист	
Резистор попереднього заряду перегрівання сигналізація	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>55°C, 2 с)
Резистор попереднього заряду перегрівання захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу (>85°C, 2 с)
Рівень ізоляції 1	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Рівень ізоляції 2	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Роз'єм BMS	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу

перегрівання сигналізація	
Роз'єм BMS перегрівання захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Роз'єм ВМУ перегрівання сигналізація	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Роз'єм ВМУ перегрівання захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Силовий контур перегрівання сигналізація	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Силовий контур перегрівання захист	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Занадто низький рівень заряду (SOC)	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Сигналізація занадто висока загальна напруга	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Захист від занадто високої загальної напруги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Сигналізація про занадто низьку загальну напругу	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Захист від занадто низької загальної напруги	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Реле розряду адгезія	Інформація про зворотний зв'язок реле зі станом адгезії
Адгезія реле заряду	Інформація про зворотний зв'язок реле зі станом адгезії
Реле опалення адгезія	Висока напруга виявлена після відключення реле опалення
Захист обмеження	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Аномальна потужність напруга живлення	Перевищення встановленого значення параметра та встановленого часу
Головне позитивне реле адгезія	Інформація про зворотний зв'язок реле зі станом адгезії
Перегорів запобіжник	Після замикання реле контуру висока напруга не виявляється
Повторний БМУ несправність адреси	БМУ з тим самим номером

INTER-CAN BUS збій зв'язку	Втрата зв'язку між BMS
Шина PCS-CAN збій зв'язку	Повідомлення про пульс інвертора не надходить протягом тривалого часу
Зв'язок RS485 невдача	Доступ до інвертора RS485 не надходить протягом тривалого часу
Внутрішня загальна напруга помилка придбання	Різниця між отриманою внутрішньою загальною напругою та накопиченою внутрішньою загальною напругою, що перевищує встановлене значення
Напруга елемента помилка придбання	Отримана напруга елемента дорівнює 0
Температура невдача придбання	Отримана температура становить -40°C
EEPROM-пам'ять невдача	Помилка запису в EEPROM під час самотестування
Збій годинника RTC	Зовнішній RTC не зміг увімкнути функцію заряджання
Збій попереднього заряду	Тайм-аут попередньої зарядки
Зарядна напруга також низький	Мінімальна напруга елемента нижча за встановлене значення
ВМУ програв	Повідомлення ВМУ давно не отримувалося
Аномальна кількість ВМУ	Кількість адрес ВМУ відрізняється від кількості встановлених параметрів

6. На екрані BOS-B відображається логіка

- Після запуску екран вмикається на 20 секунд, а потім вимикається. Щоразу сенсорний екран підсвічується за лаштунками на 20 секунд, а потім вимикається до наступного дотику.
- Перші 2 секунди завантаження екран показує все.
- Код несправності починається з F001 у порядку зростання.
- Кожна несправність відображається протягом 5 секунд, а потім перемикається на наступну.
- Якщо всі несправності усунуто, залиште попередню несправність на екрані на 5 секунд, а потім очистіть екран.

F001	ALARM_ID_SUM_OPEN_VOLTAGE_L EV_2	Перенапруга
F002	ALARM_ID_SUM_LOW_VOLTAGE_LE V_2	Загальна напруга занадто низька

F003	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_ЗМІНИ_ПЕРЕВИЩЕННЯ_ТЕМПЕРАТУРИ_L EV_2	Температура заряджання занадто висока
F004	ALARM_ID_DSG_ПЕРЕВИЩЕННЯ_ТЕМПЕРАТУРИ_L EV_2	Висока температура розряду
F005	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРАНСПОРТУ_ЗМІНИ_НИЗЬКОЇ_ТЕМПЕРАТУРИ_V_2	Температура заряджання занадто низька
F006	ІДЕНТИФІКАТОР_СИГНАЛІЗАЦІЇ_DSG_НИЗЬКА_ТЕМПЕРАТУРА_V_2	Температура нагнітання занадто низька
F007	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРАНЗАКЦІЇ_ПЕРЕВЕРШЕННЯ_РІЗНИЦІ_НАПРУГИ В_2	Надмірна різниця напруги
F008	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_ПЕРЕВЕРШЕННЯ_РІЗНИЦІ_ТЕМПЕРАТУРИ_L EV_2	Надмірні перепади температур
F009	ALARM_ID_CELL_PREVER_VOLT_L EV_2	Перенапруга комірки
Ф010	НИЗЬКА НАПРУГА_ЕЛЕМЕНТА_ТРИВОГИ V_2	Низька напруга елемента
Ф011	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_ПОПЕРЕДНЬОГО_ЗМІНУ_РЕЗЕРВУ_РІВНЯ_ВИСКОКІВ_У_2	Температура попереднього зарядного резистора занадто висока
Ф012	ALARM_ID_NORTH_CONNECTOR_OVER_TEMP_LEV_2	Температура роз'єму BMS занадто висока
Ф013	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_ПІВДЕННИЙ_З'ЄДНАННЯ_РІВЕНЬ_ПЕРЕВИЩЕННЯ_ТЕМПЕРАТУРИ_2	Температура роз'єму BMU занадто висока.
Ф014	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРАНЗАКЦІЇ_ЗМІНИ_ПЕРЕВЕРШЕННЯ_ПОТОКУ_V_2	Помилка зарядного струму
Ф015	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_ПЕРЕВИЩЕННЯ_DSG_V_2	Помилка струму розряду
Ф016	ALARM_ID_SOC_OPER_LEV_2	Високий рівень заряду (SOC)
Ф017	Збій ізоляції_ідентифікатора_тривоги_E_TWO	Пошкодження ізоляції
Ф018	ІДЕНТИФІКАТОР_СИГНАЛІЗАЦІЇ_ПЕРЕГРІВУ_ПЕРЕГРІВУ_2	Нагрівальна плівка занадто висока
Ф019	ALARM_ID_SOC_LOW_LEV_2	Занадто низький рівень заряду (SOC)
Ф020	ALARM_ID_DSG_RELAY_ADHESION_UVIMK.	Загальна напруга занадто низька
Ф021	ALARM_ID_POS_RELAY_ADHESION_UVIMK.	Загальне позитивне з'єднання реле
Ф022	ALARM_ID_CHG_RELAY_ADHESION_UVIMK.	Реле зарядки приклеєне
Ф023	ІДЕНТИФІКАТОР_СИГНАЛІЗАЦІЇ_ТЕПЛООВОГО_РЕЛЕ_АДХЕСІЇ	Реле опалення приклеєне
Ф024	ALARM_ID_ULTIMATE_PROTECT_UVIMK.	Максимальний захист
Ф025	ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_БЛОКА_ЖИВЛЕННЯ_FA	Ненормальна напруга живлення

	УЛЬТ	
Ф026	ПЕРЕГОРІВ ЗАПОБІЖНИК_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ	Перегорілий запобіжник
Ф027	ALARM_ID_BMU_ADDR_REPEAT	ВМУ неодноразово зазнає невдачі
Ф028	ПОВТОРЕННЯ_АДРЕСИ_ТРИВОГИ_BMS	Система BMS постійно виходить з ладу
Ф029	ALARM_ID_INTERNAL_COMM_ERROR	Збій внутрішнього CAN-зв'язку
Ф030	ALARM_ID_PCS_CAN_COMM_FAIL	Збій зв'язку PCS CAN
Ф031	MBMS_SAM_SIG_ID_PCS_ERROR_STATE	Збій зв'язку PCS RS485
Ф032	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ_PCS_RS485_КОМУНІКАЦІЇ	Зв'язок PCS RS485 несправний
Ф033	ALARM_ID_FUSE_VOLT_SAMP_ERROR	Загальна напруга, що збирається запобіжником, ненормальна
Ф034	ALARM_ID_BAT_VOLT_SAMP_ERROR	Внутрішнє загальне збір напруги ненормальне
Ф035	ALARM_ID_MOT_VOLT_SAMP_ERROR	Загальна напруга, що збирається Mot, є ненормальною
Ф036	ALARM_ID_HTP_VOLT_SAMP_ERROR	Загальний збір напруги нагріву ненормальний
Ф037	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ_КОМІРКИ_НАПРУГИ_ЗРАЗКА	Помилка збору напруги
Ф038	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ_ТЕМПЕРАТУРИ_ЗРАЗКА АБО	Помилка вимірювання температури
Ф039	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ПОТОЧНОЇ_ЗРАЗКИ_ТРИМКИ	Поточний збір збору даних
Ф040	ПОМИЛКА ПОТОЧНОГО МОДУЛЯ_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ	Поточна несправність модуля
Ф041	ALARM_ID_POS_RELAY_DRIVE_FAULT	Повний відмова приводу позитивного реле
Ф042	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ЗМІНИ_РЕЛЕ_ПРИВОДУ	Несправність приводу реле зарядки
Ф043	НЕСПРАВНІСТЬ ІДЕНТИФІКАТОРА СИГНАЛІЗАЦІЇ_РЕЛЕ_ПРОВОДУ_DSG	Відмова приводу реле розряду
Ф044	НЕСПРАВНІСТЬ ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ_ТЕПЛООВОГО_РЕЛЕ	Відмова приводу реле опалення
Ф045	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ЕЛЕМЕНТАРІЙ_ПРОМІСНИКА	Несправна пам'ять EEPROM
Ф046	ПОМИЛКА_ПОПЕРЕДПИСУ_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ	Попереднє заряджання не вдалося
Ф047	НИЗЬКА_НАПРУГА_ЗМІНИ_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ	Напруга заряджання занадто низька
Ф048	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИМКИ_BMU_COMM_ERROR	Зв'язок ВМУ несправний
Ф049	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ТРИВОГИ_BMU_NUMBER АБО	Кількість ВМУ є аномальною

Ф050	ALARM_ID_MBMS_NTC_BREAK	Збір температури роз'єму BMS ненормальний
Ф051	ALARM_ID_BMU_NTC_BREAKLINE_ERROR	Збір температури роз'єму BMU ненормальний
Ф052	ALARM_ID_PACK_THERMAL_RUNAWAY	Тепловий несправний вихід PACK
Ф053	ALARM_ID_UPC_FIFault	Пожежна несправність PACK
Ф054	ALARM_ID_TCP_CONNECT_FAIL	Помилка TCP-з'єднання
Ф055	ALARM_ID_W5500_SPI_COMM_FAIL	Зв'язок W5500SPI не працює
Ф056	ВТРАЧЕНО_ІДЕНТИФІКАТОР_ТРИМКИ_LC_ЗВ'ЯЗКУ	Втрата зв'язку LC
Ф057	ПОМИЛКА_ІДЕНТИФІКАТОРА_ПАКА_AFE_КОМУНІКАЦІЇ_ТРИМКИ,	Збій зв'язку BMU AFE
Ф058	Збій_ідентифікатора_тривоги_BLE	Опис Помилка ініціалізації Bluetooth
Ф059	ПОМИЛКА_КАНАЛУ_ТИПУ_КОМІНКИ_ALARM_ID_MISMAT	Тип батареї не відповідає



Примітка: Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зв'яжіться з нами.

Електронна пошта: service-ess@deye.com.cn , Гаряча лінія: +86 0574 8612 0560.

7. Технічне обслуговування та модернізація



УВАГА!Неправильне виведення з експлуатації може призвести до пошкодження обладнання та/або

інвертор акумулятора.

Перед технічним обслуговуванням переконайтеся, що BOS-B виведено з експлуатації відповідно до відповідних положень.



Примітка: Усі роботи з технічного обслуговування повинні відповідати місцевим чинним нормам та стандартам.

USB-порт для підключення диска BOS-B має функції оновлення прошивки та запису заряду батареї.

дані, які можна використовувати як допоміжний інструмент.

7.1 Технічне обслуговування BOS-B

Для забезпечення безпечної роботи необхідно перевірити всі штекерні з'єднання. За необхідності, відповідні оператори повинні втискати їх на місце принаймні раз на рік.

Наступні перевірки або технічне обслуговування необхідно проводити раз на рік:

- Загальний візуальний огляд
- Перевірте всі затягнуті електричні з'єднання. Перевірте момент затягування відповідно до значень

у наступній таблиці. Ослаблені з'єднання необхідно затягнути із зазначеним моментом затягування.

Режим підключення	Момент затягування
Заземлення високовольтного блоку керування	4,5 Нм
Фіксація вушка високовольтного блоку керування	1,2 Нм
Фіксація вушка акумуляторного модуля	1,2 Нм

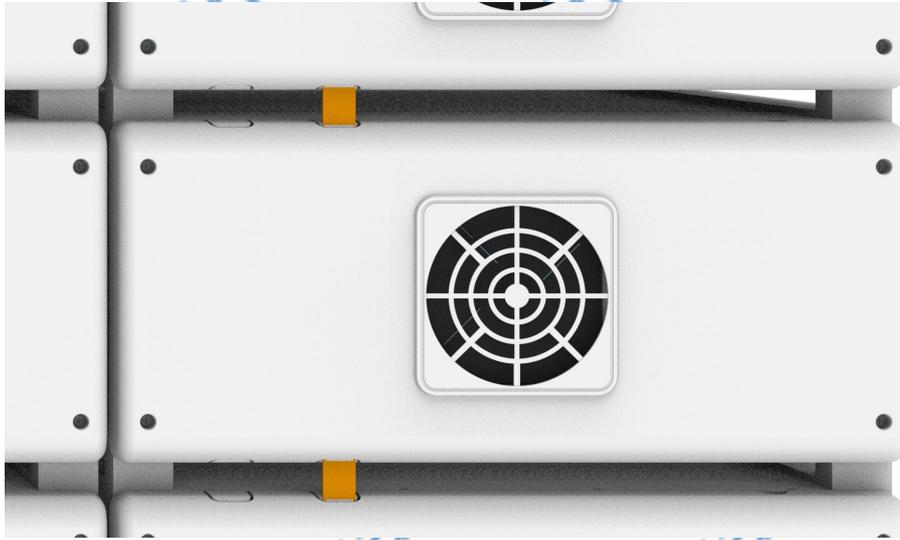
- За допомогою програмного забезпечення для моніторингу перевірте, чи SoC, SoH, напруга та температура акумулятора модуля акумулятора ненормальні.

- Вимикайте та перезапускайте BOS-B раз на рік.

Примітка: Якщо систему встановлено в забрудненому середовищі, необхідно проводити технічне обслуговування та очищення виконуються через короткі проміжки часу.

Примітка: Протріть батарейний відсік тканиною для сухого чищення. Переконайтеся, що волога не потрапляє всередину. контакт із контактами акумулятора. Не використовуйте розчинники.

7. Зберігання акумуляторного модуля



- А. Щоб забезпечити термін служби акумулятора, температура зберігання повинна підтримуватися в межах від 0°C до 35°C.
- В. Акумулятор слід розряджати та заряджати принаймні раз на 6 місяців.
- С. Щоб мінімізувати саморозряд під час тривалого зберігання, від'єднайте підключення акумулятора високовольтний блок керування з'єднувальним кабелем постійного струму. Це перерве використання 12-вольтового блок живлення, встановлений у високовольтному блоці керування, та запобігає розряду акумулятора саморозрядка.

8. Утилізація

Щоб дізнатися більше про утилізацію акумуляторних модулів, зв'яжіться з нами. Гаряча лінія сервісного обслуговування: +86 0574 8612 0560, електронна пошта: service-ess@deye.com.cn. Для отримання додаткової інформації відвідайте <http://deyeess.com>.

Дотримуйтеся чинних правил утилізації використаних батарейок. Негайно припиніть використання пошкоджених батарейки. Будь ласка, зверніться до вашого установника або торгового партнера перед утилізацією. Переконайтеся, що батарейка не піддаватися впливу вологи або прямих сонячних променів.



Увага:

1. Не викидайте батарейки та акумуляторні батарейки як побутові відходи!

Ви юридично зобов'язані повернути використані батарейки та акумуляторні батареї.

2. Відпрацьовані батарейки можуть містити забруднюючі речовини, які можуть завдати шкоди навколишньому середовищу або вашому здоров'ю, якщо неправильно зберігалися або оброблялися.

3. Акумулятори також містять залізо, літій та інші важливі сировинні матеріали, які можна переробити.

Для отримання додаткової інформації відвідайте веб-сайт <http://www.deyeess.com>. Не утилізуйте батарейки як побутові відходи!



Li-ion



9. Юридичне повідомлення

Інструкція з встановлення та експлуатації BOS-B

Можливі технічні зміни.

Компанія «Дей ЕСС Технолоджі Ко., Лтд.»

Китай

Юридична заява

Інформація, що міститься в документі, є власністю Deye ESS Technology Co., Ltd. D

Вся інформація не може бути опублікована повністю або частково без письмового дозволу Дейє.

ESS Technology Co., Lt.

10. Декларація про відповідність ЄС



У рамках дії директив ЄС

Обмеження використання певних небезпечних речовин 2011 / 65 / ЄС (ROHS)

Директива про радіообладнання 2014/53/ЄС (RED)

НІНБО ДЕЙ ЕСС ТЕХНОЛОГІЧНА КОМПАНІЯ, ТОВ цим підтверджує, що продукція, описана в цьому документі, відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням вищезазначених директив.